

# **NOVI STRALIS** **TCO<sub>2</sub> CHAMPION**



**IVECO**

Your partner for sustainable transport



## NOVI STRALIS NP

U svakoj tehnologiji postoji "točka prevrata" – kada se probije barijera ekonomske isplativosti. Postoji i "prijelomni proizvod" koji označava svaku takvu točku – a u slučaju pogona na prirodn plin, to je naš NOVI STRALIS NP.

### ZA NAŠU PLANETU

Staklenički plinovi i zagađenje predstavljaju problem koji se ne smije zanemariti ili rješavati upotrebom zastarjelih rješenja. Za osiguranje veće održivosti prijevoza robe potrebne su nove paradigme.

Zahvaljujući 25 godina uvođenja poboljšanja u kontinuitetu, vozila IVECO NATURAL POWER s pogonom na prirodna goriva maksimalno koriste sve ekološke prednosti prirodnog plina.

**Prirodni plin je ekološki najprihvatljivije gorivo za motore s unutarnjim sagorijevanjem**, koji može donijeti brojne ekološke pogodnosti:

- poboljšava **kvalitetu lokalnog zraka**, gotovo u potpunosti uklanjajući zagađivače (-70% NOx, -99% PM, -90% NMHC sukladno ograničenjima norme EURO 6),
- ublažava **globalno zatopljenje** značajno smanjujući emisije CO<sub>2</sub> (otprilike -15% u odnosu na ekvivalentno dizelsko gorivo, sa do -95% s biometanom),
- a može i drastično smanjiti **zvučno zagađenje** u središtima gradova i tijekom noćnih isporuka.

To su razlozi zbog kojih europska nadležna tijela podržavaju **brz razvoj distribucijske mreže za plin**, za koji će se do 2025, maksimalna udaljenost između postaja za punjenje smanjiti na 150 kilometara za CNG i 400 kilometara za LNG.

Plin je spreman za dolazak na velika vrata. **Jeste li vi spremni za plin?**

### ZA VAŠU TVRTKU

**Prava alternativa klasičnim gorivima mora biti jednako dobra kao dizelsko gorivo** po pitanju performansi, korisne nosivosti i svestranosti. Za uspjeh je potrebno zajamčiti i jednak ili niži ukupni trošak vlasništva.

**Mi imamo takvu alternativu.**

**NOVI STRALIS NP** prvo je vozilo na plin projektirano za prijevoz na velike udaljenosti. Opremljen je motorom od 400 KS, ima istu korisnu nosivost kao slični dizelski kamioni, a s dosegom do 1.500 km, može prijesti udaljenost od Madrida do Frankfurta bez nadopune.

**STRALIS NP je sinonim uspješnog poslovanja.** Za zadatke s velikom kilometražom (ovisno o cijeni goriva) može biti isplativa opcija na 120.000 km/godišnje te donijeti dodatne uštede za tu kilometražu.

**STRALIS NP donosi bezbjednost** kada su u pitanju nadolazeći i stroži zakonski propisi koji će dizelskim vozilima ograničiti pristup gradskim središtima i nekim planinskim koridorima.

**STRALIS NP donosi nove mogućnosti i prilike** jer je potražnja za čistim vozilima diljem Europe sve veća, od velikih maloprodajnih organizacija do energetskog sektora, od automobilske industrije do industrije hrane i pića.



### SADRŽAJ

TCO <sub>2</sub> PRVAK	4	PRVI KAMION S AUTOMATIZIRANIM
SNAGA NAJBOLJA U KLASI	6	MJENJAČEM NA PRIRODNI PLIN
DOSEG NAJBOLJI U KLASI	7	UDOBNOST NAJBOLJA U KLASI
NOVI STRALIS NP UKRATKO	10	NOVI STRALIS NP UKRATKO

**NAJNIŽI TCO + NAJNIŽE EMISIJE CO<sub>2</sub> = TCO<sub>2</sub> PRVAK**



**NOVI STRALIS NP:**  
DO 40% NIŽI TROŠKOVI ZA GORIVO  
U ODNOSU NA DIZEL

**NOVI STRALIS NP:**  
DO 7% NIŽI TCO  
U ODNOSU NA DIZEL

**NOVI STRALIS NP:**  
DO 15% MANJE EMISIJA CO<sub>2</sub>  
U ODNOSU NA DIZEL

**NOVI STRALIS NP S BIOMETANOM:**  
DO 95% MANJE EMISIJA CO<sub>2</sub>  
U ODNOSU NA DIZEL

## TCO PRVAK U SVAKOM ZADANOM ZADATKU

Prirodna sila dolazi na tržište.

**NOVI STRALIS NP predstavlja revoluciju u svijetu transporta:** po prvi puta jedno vozilo na alternativno gorivo omogućuje poboljšanje održivosti i brži povrat uloženog – s ukupnim troškom vlasništva do 7% nižim od dizelskih kamiona.

To je zato što NOVI STRALIS NP troši do 15% manje goriva i zato što je prirodni plin značajno jeftiniji od dizelskog goriva u većini europskih država.

Ta se ušteda može dodatno popraviti novim, ekskluzivnim IVECO uslugama savjetovanja za potrošnju goriva.

**TCO<sub>2</sub> live**, temeljem dugogodišnjeg iskustva u upravljanju prirodnim plinom i energijom, cijeli je komplet ugrađenih rješenja za smanjenje troškova. Obuhvaća sljedeće:

- **TCO<sub>2</sub> ADVISING** (savjetovanja za uštedu goriva),
- **TCO<sub>2</sub> DRIVING** (obuke za ekonomičnu vožnju za vozača),
- i ekskluzivnu formulu **UPTIME JAMSTVA**.

## POBJEDNIK U KATEGORIJI EMISIJA CO<sub>2</sub> BAŠ SVAKI PUT

NOVI STRALIS NP donosi ekonomske i ekološke pogodnosti.

Prirođeni je plin najuspješnije alternativno goriva otkako je dizelsko gorivo pobijedilo benzin.

Ne radi se o rješenju u razvoju. Ono već postoji: već dokazana tehnologija koju je IVECO uveo 1996, a čija se pouzdanost dokazala sa desecima tisuća autobusa i kamiona marke IVECO na plin koji prometuju cestama diljem Europe.

**NOVI STRALIS NP** prvi je kamion na plin koji donosi snagu, doseg i udobnost sukladno međunarodnim normama za prijevoz, a istodobno donosi dvostruke pogodnosti za ekološki osvještene profesionalne prijevoznike:

- niže emisije zagađivača, manje buke i utjecaja vanjskih čimbenika,
- smanjenje emisija CO<sub>2</sub>, što zajedno doprinosi smanjenju "ugličnog otiska" u industrijskom sektoru transporta jer su emisije CO<sub>2</sub> čak do 95% manje s komprimiranim ili ukapljenim biometanom.

## SNAGA NAJBOLJA U KLASI

### NOVI MOTOR NA PRIRODNI PLIN CURSOR 9

S NOVIM modelom STRALIS NP cilj nam je bio stvoriti nešto sasvim novo: kamion na plin za prijevoz na velike udaljenosti.

Do ovog trenutka uspjeli smo razviti pogonski sklop na prirodni plin najviših performansi za primjene u komercijalnom transportu.

Novi motor **CURSOR 9 Euro 6**, zapremnine 8,7 litara, s unaprijeđenim postupkom sagorijevanja i optimizirane težine, donosi **najbolje razine potrošnje goriva pri transportu na velike udaljenosti**.

Njegove su brzgaljke za plin nove generacije, klipovi i cijev razvodnika goriva dizajnirani za osiguranje najvećih razina snage i okretnog momenta.

Potpuno novi uzdužni **3-smjerni katalizator** doprinosi usklađenosti s najstrožim ograničenjima emisija, osigurava niske razine buke i ostavlja dovoljno prostora za povećanje zapremnine spremnika goriva.

### PERFORMANSE SE NE RAZLIKUJU OD DIZELA

Motor CURSOR 9 prvi je motor na plin koji osigurava izlazne vrijednosti snage i okretnog momenta istovjetne ili bolje od dizelskih motora istih dimenzija.

CURSOR 9 ruši sve rekorde u svojoj kategoriji zahvaljujući:

- **18% većoj snazi** od izravne konkurenčne,
- **najboljoj u klasi sirovoj snazi,**
- **najboljem u klasi omjeru težine i snage.**

Nova funkcija "tihi način rada 72 dB(A)" omoguće savršenu prikladnost motora za gradske zadatke i noćne isporuke.

Intervali zamjene ulja mogu se produljiti do 75.000 km, a posebni sastavni dijelovi sustava plina izmjenjeni su kako bi se smanjili troškovi održavanja.



BEZ TEKUĆINE ADBLUE®  
BEZ SLOŽENE NAKNADNE OBRADE ISPUŠNIH PLINOVА  
BEZ FILTRA KRUTIH ČESTICA  
BEZ AKTIVNOG OBNAVLJANJA  
BEZ SUSTAVA ZA NAKNADNU OBRADU KOJI SE MORA ODRŽAVATI



### NISKE EMISIJE CO<sub>2</sub> I IZNIMNO NISKA STOPA ZAGAĐIVAČA ZRAKA

Centrifugalni filter za uklanjanje kapljica ulja jamči postojano i učinkovito odvajanje ulja zahvaljujući iznimno niskim emisijama krutih čestica (PM) i nije mu potreban ispušni filter krutih čestica.

**-70% NOx**  
u odnosu na EURO 6

**-99% PM**  
u odnosu na EURO 6

**-90% NMHC**  
u odnosu na EURO 6

## DOSEG NAJBOLJI U KLASI



**SAMO NA LNG**  
DO 1.500 KM

**CNG + LNG**  
DO 285 + 750 KM

**SAMO NA CNG**  
DO 570 KM



## PRVI KAMION S AUTOMATIZIRANIM MJENJAČEM NA PRIRODNI PLIN

### AUTOMATIZIRANI MJENJAČ EUROTRONIC S 12 BRZINA

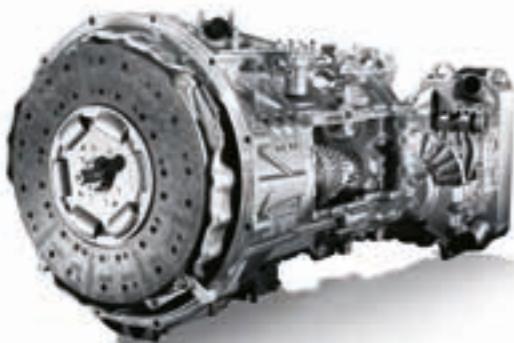
NOVI STRALIS NP prvi je kamion na plin s automatiziranim mjenjačem koji udovoljava zahtjevima prijevoza na velike udaljenosti:

- jamči **manju potrošnju goriva** vlasnicima flota,
- a nudi veću **udobnost pri vožnji** za vozače.

Mjenjač **EUROTRONIC s 12 brzina** omogućuje glatku vožnju pri konstantnom opterećenju motora i vrhunske performanse na nagibima, gdje donosi značajne uštede goriva zahvaljujući funkciji eko vožnje.

Mjenjač **EUROTRONIC** sprječava oštećenje pogonskog sklopa uslijed nepravilne upotrebe mjenjača i jamči dulji rad spojke te smanjuje troškove održavanja.

Mjenjač ima ugrađen hidraulički retarder i funkciju za pomoć pri kretanju na uzbrdici u osnovnoj opremi kako bi se osigurala maksimalna razina **sigurnosti za vozača i teret**.



## UDOBNOST NAJBOLJA U KLASI



### DIZAJNOM U POTPUNOSTI PRILAGOĐEN VOZAČU

Kabina NOVOG modela STRALIS NP u potpunosti je prilagođena vozaču i optimalno je radno okruženje koje jamči maksimalnu produktivnost u zahtjevnim zadacima transporta na velike udaljenosti.

Kabina s povиšenim krovom **HI-WAY** visine je otprilike 2 m i zapremnine **preko 10 kubičnih metara**. Može biti opremljena s 1 ili 2 ležaja i svim važnim značajkama sustava infotainment i za udobnost.

Ploča s instrumentima **ergonomска je i funkcionalna**, izrađena od homogenih materijala pa nema škripanja i lupanja. Vozaču su sve komande lako dostupne bez odmicanja od naslona sjedala, uz zadржанu **maksimalnu razinu sigurnosti**.



# NOVI STRALIS NP UKRATKO

## ŠTO SE KRIJE U UNUTRAŠNJOSTI



## ŠTO JE SVE U PAKIRANJU

### BOGAT PAKET USLUGA

IVECO TCO<sub>2</sub> LIVE više je od komercijalne ponude, to je naše **obećanje**: na strani smo kupaca i također želimo niži TCO.

IVECO je stvorio **iznimno bogatu ponudu usluga za smanjenje ukupnog troška vlasništva** koje, po prvi put, nude cijeli komplet usluga savjetovanja za potrošnju goriva.



ZA DUGOROČNO MANJU POTROŠNJU  
GORIVA I NIŽI TCO

UPTIME JAMSTVO

TCO<sub>2</sub> ADVISING

TCO<sub>2</sub> DRIVING

24/7 NON-STOP ASSISTANCE

M&R PROGRAMI

UPRAVLJANJE FLOTOM

UPRAVLJANJE GUMAMA

### UPTIME JAMSTVO

Kao jamstvo pouzdanosti proizvoda i izvrsnosti servisne mreže, IVECO nudi potpuno novu formulu **UPTIME JAMSTVA**.

S UPTIME JAMSTVOM, ako vaš NOVI STRALIS postane nedjelatan uslijed tehničkih problema, **popravlja se u roku 24 sata** od dolaska u servisnu radionicu IVECO TRUCK STATION (vremensko razdoblje utvrđuje IVECO CENTAR ZA KORISNIČKU PODRŠKU).

Ako popravak u zadanom roku nije moguć, IVECO će kupcu osigurati:

- zamjenski kamion (ako je dostupan),
- ili dnevnu novčanu naknadu za svakih 24 sata imobilizacije vozila u servisnoj radionici (do 4 dana).

UPTIME JAMSTVO uključeno je u standardno jamstvo za NOVI STRALIS NP i integrirano u ugovore ELEMENTS 3XL / 2XL (do 5 godina).

### TCO<sub>2</sub> ADVISING

IVECO u ulazi neprekidnog savjetnika za potrošnju goriva – ravnopravni partner u potrazi za učinkovitim transportom i održivošću.

Naša iskustva s najučinkovitijim tehnikama uštede goriva utemeljena su na godinama prikupljanja i obrade operativnih podataka (u suradnji s kupcima) na različitim zadacima i različitim rutama.

Sada IVECO to **jedinstveno znanje nudi u okviru usluge** koju pružaju namjenski timovi stručnjaka za potrošnju goriva na svakom od tržišta koji neprekidno prate ključne pokazatelje učinkovitosti flote kako bi razvili planove za poboljšanje po mjeri.

Jednogodišnje korištenje usluge TCO<sub>2</sub> ADVISING besplatno je s NOVIM modelom STRALIS NP.

### TCO<sub>2</sub> DRIVING

Dobri vozači mogu ostvariti jednake uštede goriva kao i uređaji najviše tehnološke razine: zato IVECO nudi posebne programe obučavanja vozača za razvoj posebnih vještina kod vozača svojih kupaca.

Vozače učimo kako **smanjiti potrošnju goriva**, povećati postojanost vozila i sigurnost na cesti.

Obuke se prilagođavaju zahtjevima kupaca, a održavaju u prostorima kupaca ili tvrtke IVECO.

Pokrivene teme obuhvaćaju sljedeće:

- upoznavanje s vozilom, njegovim značajkama i funkcijama,
- vožnju s profesionalnim poučavateljem.

